

Na temelju članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj 67/08) i članka 32. Statuta Grada Novalje (Županijski glasnik br. 12/09) Gradsko vijeće Grada Novalje, na sjednici održanoj 01. lipnja 2011. godine, donijelo je

O D L U K U **o uređenju prometa na području Grada Novalje**

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom Odlukom uređuju se uvjeti i pravila odvijanja prometa na javno prometnim površinama u Gradu Novalji (u daljnjem tekstu: Grad), određivanja cesta sa prednošću prolaza, dvosmjernog odnosno jednosmjernog prometa, sustava tehničkog uređenja prometa, određivanja pješačkih zona i zona ograničenog prometa, parkirališnih površina i načina parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja kao i uvjeta prometovanja vozila opskrbe.

Članak 2.

Javno prometnim površinama, u smislu ove Odluke, smatraju se: ceste, trгови, javna parkirališta i druge prometne površine koje su u funkciji sudionika u prometu na području Grada.

Članak 3.

Promet na javno prometnim površinama dopušten je svima pod jednakim uvjetima i u granicama propisanim zakonom i ovom Odlukom.

Na javno prometnim površinama ne smiju se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javno prometnu površinu ili ugroziti sigurnost ili protočnost prometa.

II. UREĐENJE PROMETA

Članak 4.

Uređenje prometa na javno prometnim površinama na području Grada utvrđuje Gradsko vijeća uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

Članak 5.

Uređenjem prometa u smislu ove Odluke smatra se određivanje:

1. cesta s prednošću prolaska,
2. dvosmjernog odnosno jednosmjernog prometa,
3. sustava tehničkog uređenja prometa,
4. ograničenja brzine kretanja vozila,
5. prometa pješaka, biciklista, vozača mopeda, turističkog vlaka,
6. parkirališnih površina i načina parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,

7. zona smirenog i ograničenog prometa,

8. pješačkih zona, sigurnosnih pravaca za kretanje školske djece, posebnih tehničkih mjera za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta i sl.,

9. uvjeta prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama.

Članak 6.

Privremenu regulaciju prometa na javno prometnim površinama odnosno javnim cestama zbog izgradnje, rekonstrukcije i popravka građevinskih objekata i instalacija utvrđuje gradonačelnik uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

Pod istim uvjetima iz stavka 1. ovoga članka gradonačelnik može privremeno zabraniti promet ako se radovi ne mogu izvesti bez obustave prometa.

III. PROMET PO JAVNO PROMETNIM POVRŠINAMA

Članak 7.

Sudionici u prometu moraju prema osobama s invaliditetom, slijepim i nemoćnim osobama te djeci, kao i osobama koje prate ili prevoze osobe s invaliditetom i djecu, postupati s najvećom pažnjom.

Članak 8.

Na javno prometnim površinama mogu se postavljati zaštitne ograde, stupići, umjetne izbočine za usporavanje brzine ili druge fizičke prepreke u svrhu zaštite pješaka u prometu.

Na nogostupima ispred ustanova za predškolski odgoj, škola, kina, sportskih dvorana, igrališta te drugih javnih objekata ispred kojih se redovito okuplja veći broj ljudi, moraju se postaviti zaštitne ograde ili stupići.

Postavu i održavanje zaštitnih ograda ili stupića obavlja poduzeće «Arburoža» d.o.o. Novalja uz prethodnu suglasnost gradonačelnika.

Za postavu svih prepreka iz stavka 1. ovoga članka odobrenje izdaje gradonačelnik po prethodno pribavljenoj suglasnosti Ministarstva unutarnjih poslova.

Članak 9.

Radi osiguravanja kretanja osoba s invaliditetom, uz pješačke prijelaze moraju se ugraditi rampe ili izvesti spuštene nogostupi.

Članak 10.

Autobus međugradskog i županijskog javnog linijskog prijevoza smije obavljati ukrcaj i iskrcaj putnika samo na Autobusnom kolodvoru Novalja. Autobus međugradskog i županijskog javnog linijskog prijevoza ne smije se zaustavljati na stajalištima lokalnog javnog prijevoza.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka gradonačelnik može odobriti da se autobus međugradskog i županijskog javnog linijskog prijevoza može zaustavljati na stajalištima javnog gradskog prijevoza.

Članak 11.

Zona 24-satnog ograničenja prometa u dijelu ulice Obala Petra Krešimira IV i ulice Braće Radića, od raskrižja sa Murvicom do raskrižja sa ulicom Kralja Tomislava određuje se u vremenskom periodu od 01. lipnja do 15. rujna.

Unutar zone ograničenja prometa dozvoljava se samo jednosmjerno kretanje od raskrižja sa Murvicom do raskrižja sa ulicom Kralja Tomislava za slijedeća vozila:

1. Vozila hitnoće odnosno hitna medicinska pomoć, vatrogasci, policija, interventna vozila vodovoda, kanalizacije, elektroprivrede, pošte, Fina-e i vozila javnog prijevoza (taxi, bus)
2. Vozila stanara koji imaju vlastito parkirno mjesto unutar svojih okućnica, te za one stanare koji zakupe javnu parkirališnu površinu.
3. Vozila turista koji borave u hotelu Loža.
4. Vozila dostave u vremenu od 06,00 – 08,00 ujutro i poslijepodne od 14,00 – 16,00 sati.

Za vozila iz prethodnog stavka dozvolu izdaje društvo „Arburoža“ d.o.o. Novalja uz prethodnu suglasnost gradonačelnika.

Kartice za prolaz vozila za opskrbu besplatno se koriste u naznačenom vremenu dostave dok se za prekoračenje vremena dostave oduzimaju bonus bodovi (150 bodova, 1min. prekoračenja – 1 bod). Ponovno aktiviranje kartice naplaćuje se u iznosu od 400,00 kuna.

U pješačkoj zoni koja obuhvaća Trg Bazilike i dio Trga Lože isključuje se bilo kakav oblik prometa motornih vozila tijekom cijele godine, a za prolaz specijalnih vozila iz stavka 2. ovog članka kao i vozila dostave primjenjuje se isti režim kao i za zonu ograničenog prometa.

Članak 12.

U zoni ograničenog prometa iz stavka 1. članka 11. ove Odluke dostava se može vršiti manjim dostavnim vozilima do 2 tone nosivosti.

Članak 13.

Uvodi se jednosmjerni režim kretanja vozila na slijedećim ulicama i u slijedećim obveznim smjerovima kretanja:

- Primorska ulica – smjer od križanja s ul. Braće Radić do ul. kneza Branimira
- Murvica – smjer od Obale Petra Krešimira IV. do ul. Nadbiskupa Tamaruta
- Zadarska ul. – smjer od križanja sa ul. S.S. Kranjčevića i ul. I. Gundulića do Murvice
- Zaglavarski put – smjer od Obilaznice do Velebitske ul.
- Velebitska ul. – smjer od Vodovodne ul. do Poljskog puta
- Poljski put – smjer od križanja Velebitske do Obilaznice
- Ul. A. Starčevića – smjer od Škopaljske ul. do Bjelovarske ul.
- Smokovačka ul. – smjer od Bjelovarske ul. do Škopaljske ul.
- ul. Kralja Zvonimira – smjer od Plase do Bjelovarske ul.
- ul. M. Marulića – smjer od ul. Kralja Zvonimira do ul. Braće Radić
- ul. M. Marulića – smjer od Primorske do ul. Braće Radić.

IV. PARKIRANJE VOZILA

Članak 14.

Parkirališna površina (u daljnjem tekstu: javno parkiralište) je dio javno prometne površine namijenjen za parkiranje vozila.

Javno parkiralište mora biti označeno prometnom signalizacijom sukladno propisima.

Članak 15.

Javno parkiralište može biti s naplatom ili bez naplate.

Javno parkiralište na kojem se obavlja naplata određuje gradonačelnik.

Naknadu za parkiranje na javnom parkiralištu iz stavka 2. ovoga članka ne plaćaju osobe s invaliditetom, ako koriste javno parkiralište na mjestima označenim za invalidne osobe.

Članak 16.

Poslove organizacije i naplate parkiranja na javnom parkiralištu iz članka 15. stavka 2. ove Odluke obavlja poduzeće Arburoža d.o.o. Novalja.

Cijena parkirnog sata za parkiranje utvrđuje društvo „Arburoža“ d.o.o. Novalja uz prethodnu suglasnost gradonačelnika.

O uređenju i održavanju javnog parkirališta brine Arburoža d.o.o. Novalja.

Članak 17.

Zakup parkirališnog mjesta omogućit će se samo fizičkoj osobi koja u neposrednoj blizini stanuje ili ima u vlasništvu poslovni prostor. Invalidnim osobama koje stanuju u neposrednoj blizini osigurat će se besplatno parkirno mjesto.

Visinu cijene za sezonski zakup parkirališnog mjesta utvrđuje društvo „Arburoža“ d.o.o. Novalja uz prethodnu suglasnost gradonačelnika.

Sezonski zakup parkirališnog mjesta izdaje se na registarski broj vozila i ne može se prenijeti na drugo vozilo.

Članak 18.

Javno parkiralište sa naplatom mora imati jasno vidljivu oznaku radnog vremena parkirališta i visinu cijene po jednom satu za parkiranje.

Članak 19.

Autobusu, taksiju, teretnom automobilu, priključnom vozilu, kombiniranom automobilu i radnom stroju dozvoljeno je parkiranje isključivo na mjestima namijenjenim za parkiranje tih vrsta vozila.

Mjesta namijenjena za parkiranje vozila iz stavka 1. ovoga članka utvrđuje gradonačelnik.

Članak 20.

Za naplatu parkiranja koristi se parkirna kartica.

Parkirna kartica je isprava kojom korisnik javnog parkirališta dokazuje u kojem vremenskom periodu je koristio usluge parkinga i koliki je iznos naknade koju je dužan platiti.

Članak 21.

Društvo „Arburoža“ na koje je preneseno pravo upravljanja parkiralištima ne odgovara za štete nastale na vozilima na javnim parkiralištima kao ni za njihovo otuđenje.

Članak 22.

Osiguranje obilježavanja rezerviranih parkirališnih mjesta iz članka 19. ove Odluke vrši društvo „Arburoža“ d.o.o. Novalja.

Članak 23.

Sredstva prikupljena naplatom od parkiranja prihodi su Arburože d.o.o. Novalja i koriste se za pokriće poslovanja i održavanje postojećih parkirališnih uređaja.

V. PARKIRANJE VOZILA RADI OPSKRBE

Članak 24.

Na javno prometnim površinama izvan zone ograničenog prometa i pješačke zone, parkiranje dostavnih vozila radi opskrbe dozvoljeno je u vremenu od 06.00 do 09.00 ujutro i od 14.00 do 17.00 poslijepodne uz uvjet osiguranja minimalnih uvjeta za odvijanje prometa.

Članak 25.

Dostavna vozila za opskrbu mogu se zadržavati na javno prometnim površinama samo za vrijeme obavljanja opskrbe, ali ne duže od 30 minuta.

Na javno prometnoj površini dozvoljeno je odlagati robu, predmete i stvari svih vrsta isključivo u vremenu određenom za opskrbu.

VI. PREMJEŠTANJE NEPROPISNO ZAUSTAVLJENIH I PARKIRANIH VOZILA

Članak 26.

Vozilo koje nije zaustavljeno ili parkirano u skladu s odredbama zakona kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama, blokirat će se napravama za blokiranje kotača (liscama) ili će se premjestiti na drugu lokaciju koju za tu namjenu odredi gradonačelnik temeljem naloga policijskog službenika Ministarstva unutarnjih poslova (u daljnjem tekstu: policijski službenik) ili prometnog redara Grada Novalje.

Članak 27.

Autobus, teretni automobil, priključno vozilo i radni stroj parkiran na mjestu koje nije namijenjeno za parkiranje tog vozila blokirat će se napravom za blokiranje kotača, po nalogu policijskog službenika ili prometnog redara Grada Novalje.

Članak 28.

Troškove odblokiranja ili premještanja vozila snosi vlasnik odnosno korisnik vozila.

Visinu kazne blokiranja i premještanja nepropisno parkiranih vozila utvrđuje gradonačelnik u skladu sa zakonom.

Članak 29.

Poslove blokiranja vozila, premještanja vozila nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila i izdavanje vozila obavlja ovlaštena fizička ili pravna osoba s kojom je Grad sklopio ugovor o koncesiji.

VII. PREKRŠAJNE ODREDBE

Članak 30.

Kaznom u iznosu od 1.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna ili fizička osoba ako:

- se ne pridržava odredbi članka 11. i 12. ove Odluke,
- se ne pridržava odredbi članka 24. ove Odluke
- obavlja opskrbu motornim vozilom nosivosti veće od 2 tone (članak 11. ove Odluke)
- vozilo za opskrbu zadržava na označenim mjestima za vrijeme obavljanja istovara i utovara robe duže od 30 minuta (članak 25. Odluke),

Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka globom u iznosu od 200,00 kuna kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi.

X. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 31.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o uređenju prometa na području Grada Novalje od 30. lipnja 2005. godine („Županijski glasnik broj 10/05) i Odluka o djelomičnom uređenju prometa na području Grada Novalje od 23. lipnja 2005. godine („Županijski glasnik“ broj 10/05).

Članak 52.

Ova Odluka stupa na snagu danom objave na oglasnoj ploči grada a objavit će se u „Županijskom glasniku“ Ličko-senjske županije.

Klasa: 340-01/05-01/8

Urbroj: 2125/06-02-05-1

GRADSKO VIJEĆE GRADA NOVALJE

Predsjednik:

Aleksij Škunca, prof. v.r.